

Cần Thơ, ngày 03 tháng 12 năm 2025

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI
ĐỐI VỚI DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH QUY ĐỊNH CHI TIẾT MỘT SỐ ĐIỀU CỦA LUẬT TRẬT TỰ,
AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 (được sửa đổi, bổ sung năm 2025), Công an thành phố đã tổ chức lấy ý kiến góp ý, phản biện xã hội đối với hồ sơ dự thảo Quyết định Quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ, như sau:

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, góp ý, phản biện xã hội và tổng số ý kiến nhận được

- Tổng số cơ quan, đơn vị đã gửi xin ý kiến, góp ý, phản biện xã hội là 190 cơ quan, đơn vị.

- Tổng số ý kiến nhận được là 16 ý kiến, trong đó:

+ Có 03 ý kiến góp ý, phản biện xã hội: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Sở Tư pháp, Sở Xây dựng.

+ Không có ý kiến góp ý (thống nhất) là 174 cơ quan, đơn vị: Sở Nội vụ, Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Y tế, Trường Cao đẳng Cần Thơ, Trường Cao đẳng Kinh tế - Kỹ thuật Cần Thơ, UBND Phường An Bình, UBND Xã Ngọc Tố, UBND Xã Lai Hòa, UBND Phường Thới An Đông, UBND Phường Ngã Năm, Trường Cao đẳng Văn hóa nghệ thuật, UBND Xã Vĩnh Lợi có văn bản phản hồi; 161 cơ quan, đơn vị còn lại không văn bản phản hồi (trong đó có Sở Tài Chính).

2. Kết quả cụ thể như sau:

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Điều 2, Điều 4 (Công văn số 2486/STP-XDKTVBQPPL ngày 31/10/2025)	Sở Tư pháp	1. Về nội dung văn bản - Đối với phần căn cứ pháp lý ban hành văn bản: Căn cứ Điều 62 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định: “...<i>Căn cứ ban hành văn bản bao gồm văn bản quy phạm pháp luật quy định thẩm quyền, chức năng của cơ quan ban hành văn bản đó và văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn quy định nội dung, cơ sở để ban hành văn bản.</i>”. Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ liên quan đến nội dung, cơ sở ban hành Quyết định để bổ sung, đảm bảo đầy đủ theo quy định.	Công an thành phố đã tiếp thu, bổ sung, chỉnh sửa theo góp ý những nội dung sau: - Bổ sung cụm từ “phạm vi” vào Điều 2 của quy định. - Bỏ căn cứ theo Quyết định số 35/2024/QĐ-UBND được Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ (cũ) và thay đổi bằng căn cứ chung là “theo quy định hiện hành của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ quy định về quản lý chất thải rắn sinh hoạt; chất thải nhựa; tuyến đường và thời gian vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp thông thường, chất thải nguy hại”. - Điều 4, góp ý quy định về “hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị”, nội dung này đã quy định tại Điều 3 dự thảo Quyết định.

		- Tại tên Điều 2 dự thảo “Điều 2. Hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ”. Tuy nhiên, tại khoản 6 Điều 35 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 giao trách nhiệm “6. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.”, do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, xác định tên Điều 2 dự thảo đảm bảo phù hợp, đúng thẩm quyền được giao. - Tại điểm b khoản 2 Điều 2 dự thảo quy định “b) Trường hợp xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp thông thường, chất thải nguy hại thì thực hiện theo quy định tại Điều 9, Điều 10 Quyết định số 35/2024/QĐ-UBND ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần	- Qua trao đổi với cơ quan quản lý và doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách thì hiện tại trên địa bàn thành phố chỉ có xe buýt là phương tiện vận chuyển hành khách công cộng nhưng cũng chưa có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị. Vì vậy, tỷ lệ là đề xuất của cơ quan soạn thảo phù hợp với Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định (đây là Luật mới hoàn toàn, thẩm quyền UBND quy định theo thẩm quyền những quy định mới phù hợp với địa phương”. - Góp ý “lấy ý kiến đến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt”. Tuy nhiên, qua trao đổi với Sở Xây dựng thì doanh nghiệp này thuộc thẩm quyền quản lý của Sở và Sở đã có văn bản góp ý (CV số 2710/SXD-ATGT ngày 30/10/2025), cho nên không cần thiết phải tổ chức lấy ý kiến góp ý riêng.
--	--	--	--

		<i>Thơ quy định về quản lý chất thải rắn sinh hoạt; chất thải nhựa; tuyến đường và thời gian vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp thông thường, chất thải nguy hại.”. Tuy nhiên, Quyết định số 35/2024/QĐ-UBND được Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ (cũ) ban hành trước sắp xếp đơn vị hành chính. Căn cứ điểm d khoản 2 Điều 54 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2024/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15 quy định “b) Trường hợp nhiều đơn vị hành chính được nhập thành một đơn vị hành chính mới cùng cấp thì văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập tiếp tục có hiệu lực trong phạm vi đơn vị hành chính đó cho đến khi Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính mới ban hành văn bản hành chính để quyết định việc áp dụng hoặc bãi bỏ văn bản quy phạm pháp luật của</i>	
--	--	--	--

		Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập hoặc ban hành văn bản quy phạm pháp luật mới; d) Văn bản quy phạm pháp luật đang có hiệu lực trong phạm vi địa giới của đơn vị hành chính trước khi được thành lập, giải thể, chia, nhập đơn vị hành chính, điều chỉnh địa giới đơn vị hành chính thì tiếp tục có hiệu lực trong phạm vi địa giới đó, trừ trường hợp quy định tại các điểm a, b và c khoản này hoặc được sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ bởi văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền.”. Tuy nhiên, Quyết định số 35/2024/QĐ-UBND không nằm trong Quyết định số 932/QĐ-UBND ngày 22 tháng 8 năm 2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc ban hành Danh mục văn bản quy phạm pháp luật do Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, tỉnh Sóc Trăng, tỉnh Hậu Giang ban hành trước sắp xếp đơn vị hành chính được lựa chọn tiếp tục áp dụng. Vì vậy, Quyết định số 35/2024/QĐ-UBND chỉ có hiệu lực	
--	--	---	--

		trong “phạm vi địa giới hành chính của thành phố Cần Thơ cũ” nên việc dự thảo xác định viện dẫn áp dụng thực hiện Quyết định số 35/2024/QĐ-UBND trên địa bàn thành phố Cần Thơ mới là chưa phù hợp, kiến nghị rà soát, điều chỉnh. - Tại Điều 4 dự thảo quy định “<i>Điều 4. Tỷ lệ (%) phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị</i>”. Tuy nhiên, chưa có nội dung về “hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị” theo thẩm quyền được giao tại khoản 5 Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 “5. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị.”, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, bổ sung đảm bảo đầy đủ, đúng quy định. - Tại khoản 2 Điều 4 dự thảo quy định “<i>Tỷ lệ (%) phương tiện của doanh nghiệp, hợp tác</i>	
--	--	--	--

		xã vận tải đăng ký tham gia khai thác tuyến xe buýt trên địa bàn thành phố Cần Thơ phải đảm bảo có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật theo lloj trình như sau:...”. Căn cứ khoản 5 Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 quy định “5. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và <u>tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị.</u>”, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, xác định ngoài “xe buýt” thì trên địa bàn thành phố còn “phương tiện vận chuyển hành khách công cộng” nào có gắn thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật hay không, để rà soát, xác định tỷ lệ cho phù hợp. Ngoài ra, tỷ lệ phương tiện đáp ứng yêu cầu của người khuyết tật có liên quan trực tiếp đến doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, tuy nhiên, tại Công văn số 2342/CATP-CSGT của Công an thành phố chỉ thực hiện lấy ý kiến góp ý đối	
--	--	---	--

		với các sở, ban, ngành thành phố, Ủy ban nhân dân xã, phường, chưa thực hiện lấy ý kiến đến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Căn cứ điểm b, c, d khoản 1 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ quy định: <i>“1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân phân công cơ quan chủ trì soạn thảo quyết định. Cơ quan chủ trì soạn thảo có trách nhiệm:</i> <i>c) Đăng tải hồ sơ dự thảo quyết định trên cổng thông tin điện tử của tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong thời gian ít nhất là 10 ngày để lấy ý kiến. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật được ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn thì việc đăng tải thực hiện theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 51 của Luật;</i> <i>d) Tổ chức lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của dự thảo quyết định; lấy ý</i>	
--	--	--	--

		<i>kiến cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan, trong đó phải lấy ý kiến của Sở Tài chính, Sở Nội vụ, Sở Tư pháp, Sở Khoa học và Công nghệ</i> <i>đ) Gửi hồ sơ dự thảo văn bản và cử đại diện tham gia cuộc họp phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội khi được đề nghị;”.</i> <i>Do đó, để đảm bảo quyền lợi của đối tượng chịu sự tác động, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, thực hiện theo quy định. Đồng thời, tại Đoạn thứ ba khoản 2 Mục I dự thảo Tờ trình của Công an thành phố nêu “... kết quả thực hiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nội tỉnh trên địa bàn thành phố hoạt động thực tế là 07/11 tuyến, với tổng 60 phương tiện nhưng chưa có phương tiện đăng ký vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị (theo Báo cáo của Phòng Quản lý giao thông công cộng và truyền thông thuộc Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông đô thị,</i>	
--	--	---	--

		<i>Sở Xây dựng về số lượng xe buýt đến tháng 4/2025)....”, theo đó, việc dự thảo quy định tỷ lệ % số phương tiện đăng ký hoạt động phải đáp ứng nhu cầu đi lại của người khuyết tật năm 2025 là 10% nhưng thực tế hiện nay đã là cuối tháng 10/2025 thì có đảm bảo đạt tỷ lệ quy định hay không, kiến nghị Công an thành phố rà soát, bổ sung Bảng thuyết minh xây dựng mức tỷ lệ % số phương tiện đăng ký hoạt động phải đáp ứng nhu cầu đi lại của người khuyết tật vào hồ sơ dự thảo Quyết định nhằm làm cơ sở để Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định.</i> 2. Ngôn ngữ, thể thức, kỹ thuật trình bày văn bản Đề nghị rà soát, thực hiện theo đúng Mẫu số 19 Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP, cụ thể như: a) Đối với dự thảo Quyết định - Đề không đưa “<i>Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa</i>	
--	--	--	--

		<i>đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15” vào làm căn cứ ban hành.</i> - Tại phần “Nơi nhận” đề nghị bổ sung các cơ quan nhận đảm bảo phù hợp theo quy định tại điểm b khoản 8 Phần II Mục 1 Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP. Đồng thời, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, tham khảo các Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2025 đến nay để điều chỉnh phần Nơi nhận cho phù hợp, thống nhất. b) Đối với dự thảo Tờ trình Đề nghị thực hiện theo mẫu số 02 Phụ lục IV Nghị định số 187/2025/NĐ-CP. Tóm lại, trên cơ sở ý kiến góp ý của Sở Tư pháp và các cơ quan, đơn vị có liên quan, đề nghị cơ quan soạn thảo thực hiện giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý (Mẫu số 10 Phụ lục IV kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP); đăng tải bảng tổng hợp ý kiến góp ý trên trang thông tin điện tử của cơ quan mình ít nhất 30	
--	--	--	--

		ngày (theo khoản 5 Điều 2 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP); hoàn chỉnh nội dung dự thảo và bổ sung đầy đủ thành phần hồ sơ theo quy định tại khoản 2 Điều 50 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP gửi Sở Tư pháp thẩm định theo quy định.	
Điều 1, Điều 7 (Công văn số 522/MTTQ-BTT ngày 30/10/2025)	UBMTTQ VN TPCT	1. Vấn đề 1: Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung một điều hoặc một khoản tại Điều 4 quy định về “Hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị”. Luận chứng, luận cứ: Khoản 1 Điều 1 dự thảo Quyết định về Phạm vi điều chỉnh quy định: “Quyết định này quy định chi tiết khoản 6 Điều 35; khoản 4, khoản 5 Điều 44; khoản 2 Điều 47; khoản 2 Điều 48 Luật số 36/2024/QH15”. Đối chiếu với nội dung tại khoản 5 Điều 44 Luật số 36/2024/QH15 quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định về	Công an thành phố đã tiếp thu, bổ sung, chỉnh sửa theo góp ý những nội dung sau: - Nội dung quy định về “Hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị”. Được cụ thể hóa theo tên phương tiện quy định tại Điều 3. - Đã tiếp thu, điều chỉnh thứ tự sắp xếp a, b Điều 7 theo góp ý. - Đã điều chỉnh bổ sung, thay thế cụm từ “đoàn thể” tại khoản 5 Điều 7 thành cụm từ “tổ chức chính trị - xã hội, hội quần

		hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị”. Qua rà soát dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ chỉ có nội dung quy định về “Tỷ lệ phương tiện vận chuyển vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị” (Điều 4), chưa có nội dung quy định về “Hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị”. Do đó đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung. 2. Vấn đề 2: Khoản 1 Điều 7 dự thảo Quyết định về trách nhiệm thi hành của Công an thành phố quy định: “a) Tăng cường bố trí lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm theo quy định; b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tuyên truyền,	chúng do Đảng và Nhà nước giao nhiệm vụ”. - Điều chỉnh nơi nhận theo góp ý.
--	--	---	---

		phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho các tổ chức cá nhân quản lý, sử dụng phương tiện theo khoản 2 Điều 1 Quyết định này.” Đề nghị cơ quan soạn thảo sắp xếp lại thứ tự trong phân công trách nhiệm được quy định theo hướng ưu tiên nhiệm vụ tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật (được quy định tại điểm b dự thảo Quyết định) lên vị trí đầu tiên, đưa nhiệm vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm (được quy định tại điểm a dự thảo Quyết định) ở vị trí tiếp theo. Luận chứng, luận cứ: Về nguyên tắc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ (được quy định tại Điều 3 Luật số 36/2024/QH15) thì phòng ngừa vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ được quy định trước nguyên tắc xử lý hành vi vi phạm. Luật cũng dành một điều riêng (Điều 5) để quy định về tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, khẳng định đây là nhiệm vụ quan trọng, là trách	
--	--	---	--

		nhiệm của toàn hệ thống chính trị. Việc xử lý vi phạm là biện pháp cưỡng chế, biện pháp này chỉ nên được áp dụng sau khi công tác tuyên truyền đã được triển khai đầy đủ, nhằm nâng cao hiệu quả và sự nghiêm minh của pháp luật. 3. Vấn đề 3: Khoản 5 Điều 7 về trách nhiệm thi hành của Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố và khoản 2 Điều 8 về điều khoản thi hành của dự thảo Quyết định sử dụng từ thuật ngữ “đoàn thể thành phố”. Đề nghị cơ quan soạn thảo điều chỉnh thành “tổ chức chính trị - xã hội, hội quần chúng do Đảng và Nhà nước giao nhiệm vụ”. Luận chứng, luận cứ: Quyết định số 304-QĐ/TW ngày 10 tháng 6 năm 2025 của Bộ Chính trị về chức năng, nhiệm vụ, tổ chức bộ máy Cơ quan Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đã phân định các đoàn thể thành “các tổ chức chính trị - xã hội, các hội quần chúng do Đảng và Nhà nước giao nhiệm vụ”. Việc sử dụng thuật ngữ “đoàn thể” như	
--	--	---	--

		dự thảo Quyết định sẽ không đồng bộ với các quy định Trung ương về tổ chức. 4. Vấn đề 4: Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, điều chỉnh nơi nhận thứ nhất của dự thảo Quyết định từ “Bộ Tư pháp (Cục KTVB)” thành “Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính (viết tắt là Cục KTVB&QLXLVPHC) - Bộ Tư pháp”. L luận chứng, luận cứ: Để đảm bảo phù hợp với cơ cấu tổ chức được quy định tại khoản 10 Điều 3 Nghị định số 39/2025/NĐ-CP ngày 26 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tư pháp.	
		1. Đề nghị nghiên cứu bổ sung tại khoản 2 Điều 24 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số Điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ vào khoản 2 Điều 2 và khoản 3 Điều 6 dự thảo Quyết định.	Công an thành phố đã tiếp thu, bổ sung, chỉnh sửa các nội dung theo góp ý.

Điều 2, Điều 6 (Công văn số 2710/SXD-ATGT ngày 30/10/2025)	Sở Xây dựng	2. Bổ sung nội dung “Đối với giấy phép lái xe của người điều khiển phương tiện thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 57 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (Luật 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024): “Người điều khiển xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ phải sử dụng giấy phép lái xe có hạng phù hợp với xe ô tô tải hoặc xe ô tô chở người tương ứng” vào khoản 1 Điều 2 và khoản 1 Điều 6 của dự thảo Quyết định.	
---	--------------------	--	--

4. Đăng dự thảo Quyết định quy phạm pháp luật của Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện một số Điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ công khai lấy ý kiến trên Cổng thông tin điện tử Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ 10 ngày, kể từ ngày 22/10/2025 đến ngày 02/11/2025, không có ý kiến góp ý.